

CAIET DE SARCINI

ELABORARE EXPERTIZA TEHNICĂ:

**„REABILITARE DN 76 DEVA – ORADEA – SECTOR 1 KM
133+660 – KM 150+000 – ETAPA 2” – EXPERTIZARE LUCRĂRI
EXISTENTE**



Denumirea contractului: „REABILITARE DN 76 DEVA – ORADEA – SECTOR 1 KM 133+660 – KM 150+000 – ETAPA 2” – EXPERTIZARE LUCRĂRI EXISTENTE

1. Beneficiar: CNAIR SA prin DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CLUJ

2. Descrierea situației existente:

Drumul este situat în partea de vest a României și face legătura între Drumul National DN7 lângă Deva și DN1, la intrare în Municipiul Oradea. Drumul face parte din rețeaua TEN - Coridorul European numărul 4, clasificat ca E79.

Contratul de reabilitare 5R14 a fost adjudecat de către asocieria „JV CCCF DRUMURI SI PODURI TIMISOARA SRL & CO.GE.FA S.p.A & S.IM. CO SRL”. În perioada 2013-2014 au fost realizate lucrări parțiale între km 133+660 – km 150+00, după cum urmează:

Tabel 1. straturi realizate până la stadiul de balast sau piatră spartă:

stanga				dreapta			
de la	pana la	total	tip structura	de la	pana la	total	tip structura
133+707.25	134+115.09	407 m	Piatra sparta amestec optimal SRN	147+472.80	147+916.75	444 m	caseta Piatra sparta
135+655.96	135+835.36	180 m	Balast SRN	148+740.05	148+901.18	161 m	caseta Piatra sparta
135+835.36	135+975.28	140 m	Sapatura SRN	154+148.30	154+506.79	358 m	caseta Piatra sparta
141+105.00	141+341.77	137 m	Piatra sparta amestec optimal SRN	178+853.56	179+005.55	152 m	caseta Piatra sparta
146+626.00	146+962.51	337 m	caseta Piatra sparta				
147+472.80	147+916.75	444 m	caseta Piatra sparta				
148+740.05	148+864.06	124 m	caseta Piatra sparta				
178+853.56	179+005.55	152 m	caseta Piatra sparta				

Tabel 2. straturi realizate până la stadiul de anrobat bituminos AB 2:

stanga				dreapta			
de la	pana la	total	tip structura	de la	pana la	total	tip structura
143+617.38	144+022.95	406 m	AB 2 SRN	141+099.92	141+341.77	242 m	AB 2 SRN
				141+398.13	141+599.12	201 m	AB 2 SRN
				141+917.78	142+220.99	303 m	AB 2 SRN
				142+629.70	143+119.99	490 m	AB 2 SRN
				143+617.38	144+020.00	403 m	AB 2 SRN
				144+476.04	144+926.23	450 m	AB 2 SRN
				146+974.95	147+462.80	488 m	AB 2 caseta
				147+984.94	148+351.00	366 m	AB 2 caseta
				150+978.11	151+205.65	228 m	AB 2 caseta

În septembrie – noiembrie 2015 s-au realizat lucrări de întreținere curentă de tipul reciclării în situ a îmbrăcăminții asfaltice existente (pe partea carosabilă existentă de 7,00m).

De asemenea între pozițiile kilometrice km 135+600 – km 135+650 există o fisură longitudinală, care necesită expertizare în vederea adoptării soluției optime constructive.

3. Necesitatea, oportunitatea și cerințele expertizei:

Urmare a rezilierii contractului de reabilitare SR14 și a lucrărilor de întreținere periodică de tipul reciclării în situ pe partea carosabilă a drumului, s-a impus realizarea unui Proiect Tehnic care să cuprindă în Etapa a 2-a restul lucrărilor rămase de executat din vechiul contract de reabilitare. Pentru lucrările realizate de Antreprenor de pe contractul reziliat (menționate în Tabelul 1 și 2) este necesară expertizarea acestora în vederea stabilirii situației existente și corelarea cu măsurile următoare care vor fi prevăzute în Proiectul Tehnic – Etapa 2, după cum urmează:

a. Tabel 1 straturi realizate până la nivel de balast sau piatră spartă (pe casetele de lărgire sau sistem rutier nou) :

stanga				dreapta			
de la	pana la	total	tip structura	de la	pana la	total	tip structura
133+707.25	134+115.09	407 m	Piatra sparta amestec optimal SRN	147+472.80	147+916.75	444 m	caseta Piatra sparta
135+655.96	135+835.36	180 m	Balast SRN	148+740.05	148+901.18	161 m	caseta Piatra

							sparta
135+835.36	135+975.28	140 m	Sapatura SRN	154+148.30	154+506.79	358 m	caseta Piatra sparta
141+105.00	141+341.77	137 m	Piatra sparta amestec optimal SRN	178+853.56	179+005.55	152 m	caseta Piatra sparta
146+626.00	146+962.51	337 m	caseta Piatra sparta				
147+472.80	147+916.75	444 m	caseta Piatra sparta				
148+740.05	148+864.06	124 m	caseta Piatra sparta				
178+853.56	179+005.55	152 m	caseta Piatra sparta				

b. Tabel straturi realizate până la stadiul de bază din anrobat bituminos AB 2 (SRN și casetă de lărgire):

stanga				dreapta			
de la	pana la	total	tip structura	de la	pana la	total	tip structura
143+617.38	144+022.95	406 m	AB 2 SRN	141+099.92	141+341.77	242 m	AB 2 SRN
				141+398.13	141+599.12	201 m	AB 2 SRN
				141+917.78	142+220.99	303 m	AB 2 SRN
				142+629.70	143+119.99	490 m	AB 2 SRN
				143+617.38	144+020.00	403 m	AB 2 SRN
				144+476.04	144+926.23	450 m	AB 2 SRN
				146+974.95	147+462.80	488 m	AB 2 caseta
				147+984.94	148+351.00	366 m	AB 2 caseta
				150+978.11	151+205.65	228 m	AB 2 caseta

c. Fisură longitudinală între km 135+600 – km 135+650 și podețele aferente de la pozițiile kilometrice km 135+164 și 135+645

Expertiza tehnică va cuprinde:

- studiul geotehnic întocmit va respecta prevederile "Normativului privind întocmirea și verificarea documentațiilor geotehnice pentru construcții" indicativ NP 074/2014 (inclusiv verificarea la exigența Af) – pentru punctele **a. b. și c.**;
- forajele efectuate în corpul drumului și în zonele adiacente, care să stabilească natura și capacitatea portantă a terenului de fundare, planurile de alunecare (unde este cazul), prezența apelor freatice/din infiltrații – pentru punctele **a. b. și c.**;

- buletinele de analiză și încercări pentru pământurile analizate în studiul geotehnic și pe apa freatică pentru stabilirea agresivității; buletinele de analiză și încercări vor fi elaborate de către un laborator autorizat/acreditat – pentru punctele **a. b. și c.**;

- precizări asupra modului de urmărire în exploatare și/sau a instituirii urmăririi speciale, dacă este cazul, până la execuția lucrărilor necesare și pe parcursul desfășurării acestora – pentru punctele **a. b. și c.**;

- alte elemente pe care prestatorul le consideră necesare, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor de care are nevoie achizitorul pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 republicată în data de 30.09.2016 privind calitatea în construcții, ale H.G. nr. 925/1995 precum și a celorlalte reglementări în vigoare – pentru punctele **a. b. și c.**;

- raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, H.G. 925/1995 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare. Raportul va conține propuneri privind lucrările necesare pentru aducerea sectorului de drum la parametri funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare și măsurile ce se impun pentru urmărirea în exploatare – pentru punctele **a. b. și c.**;

Durata estimată a contractului este de 25 zile.

Prestatorul va începe prestarea serviciilor în baza ordinului de începere emis de către Autoritatea Contractată.

NOTĂ: Se vor pune la dispoziție soluțiile prevăzute în proiectul inițial, ridicarea topografică pentru zonele menționate, probele de laborator pentru punctele **a. și b.** (carote prin care s-a stabilit grosimea și modulul de rigiditate dinamic al stratului de anrobat pus în operă de Antreprenorul contractului 5R14) , precum și orice informații de altă natură în vederea elaborării Expertizei Tehnice.

Foto relevante:

Foto 1 : face referire la punctele **a.** și **b.** de la Cap.3.



Foto 2 : face referire la punctele **a.** și **b.** de la Cap. 3.



Foto 3 : face referire la punctul c. de la Cap. 3.



Foto 4 : face referire la punctul c. de la Cap. 3.



DIRECTOR ADJUNCT MENTENANȚĂ

Ing. Ioan CRIȘAN

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ioan Crisan'.

ȘEF DEPARTAMENT MENTENANȚĂ

Ing. Vasile SABĂU

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Vasile Sabau'.

ȘEF SERVICIU PROIECTARE

Ing. Ionuț LUP

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ionut Lup'.